

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Алматы (7273)495-231
Ангарск (3955)60-70-56
Архангельск (8182)63-90-72
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Благовещенск (4162)22-76-07
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Владикавказ (8672)28-90-48
Владимир (4922)49-43-18
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Коломна (4966)23-41-49
Кострома (4942)77-07-48
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курган (3522)50-90-47
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Ноябрьск (3496)41-32-12

Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Петрозаводск (8142)55-98-37
Псков (8112)59-10-37
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саранск (8342)22-96-24
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35

Сыктывкар (8212)25-95-17
Тамбов (4752)50-40-97
Тверь (4822)63-31-35
Тольятти (8482)63-91-07
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)33-79-87
Тюмень (3452)66-21-18
Улан-Удэ (3012)59-97-51
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Чебоксары (8352)28-53-07
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Чита (3022)38-34-83
Якутск (4112)23-90-97
Ярославль (4852)69-52-93

Россия +7(495)268-04-70

Казахстан +7(7172)727-132

Киргизия +996(312)96-26-47

<https://abbdrives.nt-rt.ru/> || aei@nt-rt.ru

ПРОМЫШЛЕННЫЕ ПРИВОДЫ

Техническое описание на

выпрямители

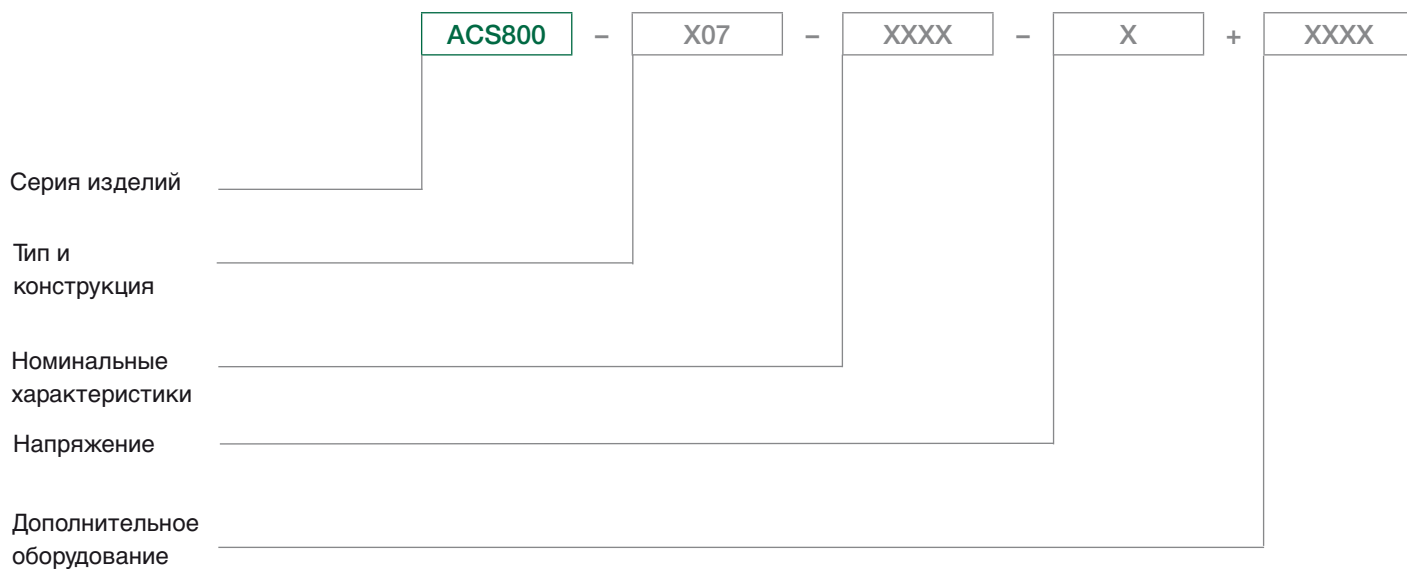
ACS800-407



Выбор и заказ привода для конкретного приложения

Код заказа нужного привода можно составить, воспользовавшись приведенной ниже расшифровкой обозначения типа, или обратившись в местное представительство компании АББ. Более подробную информацию можно получить в соответствующем разделе оглавления, приведенного на стр. 3.

Обозначение типа:



Промышленные приводы АББ

ACS800

-

X07

-

XXXX

-

X

+

XXXX

Промышленные приводы АББ

Промышленные приводы АББ предназначены для использования в промышленности, особенно в таких отраслях, как целлюлозно-бумажное производство, металлургия, горнодобывающая и цементная промышленность, электроэнергетика, химическая и нефтегазовая промышленность. Это универсальные и гибкие в использовании приводы переменного тока, которые могут быть сконфигурированы точно в соответствии с требованиями конкретных промышленного применений. Номенклатура полнофункционального приводов и модулей приводов охватывает широкий диапазон мощностей и напряжения, включая промышленные сети с напряжением до 690 В. Промышленные приводы АББ поставляются с широким ассортиментом встраиваемых дополнительных устройств. Главной особенностью этих приводов является возможность программирования системы управления, что обеспечивает легкую адаптацию к различным применениям.

Промышленное исполнение

Промышленные приводы АББ рассчитаны на номинальные токи, используемые в производственном оборудовании для решения задач, требующих высокой перегрузочной способности. "Сердцем" привода является алгоритм управления двигателем, называемый DTC (Direct torque control) – прямое регулирование крутящего момента, который обеспечивает высокие эксплуатационные характеристики и дает существенные преимущества: точное статическое и динамическое управление скоростью и крутящим моментом, большой пусковой момент и возможность использования длинных кабелей двигателя. Встроенное дополнительное оборудование ускоряет и облегчает проведение монтажных работ.

Обозначение типа

Это уникальный идентификационный номер, который однозначно определяет конструкцию, номинальную мощность, напряжение и выбранное дополнительное оборудование привода. С помощью обозначения типа пользователь может точно определить нужный привод из широкого ассортимента выпускаемых изделий. Код дополнительного оборудования добавляется к обозначению типа с использованием знака "плюс" (+).

Функциональная безопасность

С точки зрения функциональной безопасности привод соответствует требованиям Директивы Европейского Союза 2006/42/ЕС в отношении машинного оборудования. Данная директива тесно связана с другими стандартами, такими как EN 62061 (IEC, в котором определяется уровень полноты безопасности (SIL)) и EN ISO 13849-1 (где дано определение уровня производительности (PL)). Оба стандарта требуют применения документированных и проверенных характеристик безопасности, а также особого подхода к вопросам безопасности на протяжении всего жизненного цикла изделия. Функция безопасного отключения крутящего момента (STO) является сертифицированным решением, которое обеспечивает уровень полноты безопасности SIL2 и PL d (категории 2).

Дополнительно приводы АББ могут иметь встроенную функцию безопасного отключения крутящего момента. Функция безопасного отключения крутящего момента может применяться для предотвращения несанкционированного запуска двигателя и представляет собой недорогой и проверенный способ обеспечения безопасной работы. Среди других средств обеспечения безопасности можно выделить функцию безопасного останова 1 (SS1) и функцию безопасного ограничения скорости (SLS), которые позволяют получить уровень безопасности SIL2 или PL d (кат. 2).

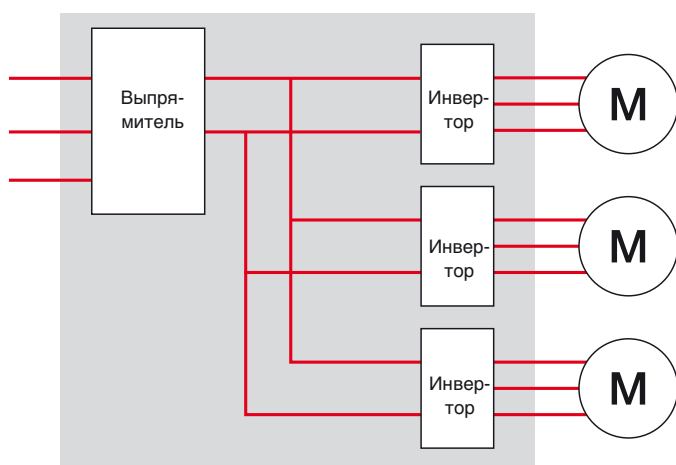


Другие изделия:

Сведения о других изделиях можно найти в каталоге одиночных приводов ACS800, код 3AFE68715776 RU, а также в каталоге приводных модулей ACS800, код 3AFE68404592 EN

Приводы мультидрайв

Принцип построения привода мультидрайв основан на использовании общей шины постоянного тока, позволяющей использовать один ввод питания и общее устройство торможения для нескольких приводов. Существует несколько вариантов реализации блоков питания двигателей, от простого диодного выпрямителя до активного выпрямителя на IGBT-транзисторах.



Конструкция привода мультидрайв позволяет упростить приводную систему в целом и предоставляет много преимуществ, в числе которых:

- сокращение затрат на прокладку кабелей, монтаж и техническое обслуживание;
- экономия места;
- сокращение общего количества элементов и повышение надежности;
- уменьшенные токи потребления и сокращение числа тормозных устройств;
- перераспределение энергии торможения через общую шинопровод постоянного тока без необходимости применения тормозных прерывателей или активных выпрямителей с рекуперацией энергии;
- общее питание приводов мультидрайв позволяет обеспечить полную безопасность и реализацию всех функций управления.

Где применяются приводы мультидрайв

Приводы мультидрайв могут использоваться в случаях, когда несколько приводов работают в составе единого технологического процесса. Общее питание приводов мультидрайв позволяет обеспечить полную безопасность и реализацию всех функций управления. Валы отдельных двигателей могут быть связаны между собой с разной степенью жесткости. При жесткой связи, например, в бумагоделательной машине, отдельные модули приводов АББ обеспечивают быструю передачу сигналов крутящего момента и скорости вращения двигателей между приводами для регулирования натяжения бумажного полотна. Однако и в тех случаях, когда нет необходимости в жесткой связи между валами отдельных приводных двигателей, например, в центрифугах для производства сахара, каждый приводный модуль может быть запрограммирован так, чтобы минимизировать потребление энергии в целом. Эти два примера наглядно показывают диапазон применения, где приводы мультидрайв дают значительные выгоды по сравнению с приводами других типов.

Преимущества приводов мультидрайв

- универсальность
- компактная конструкция
- широкий ассортимент дополнительного оборудования
- адаптивное программирование
- снижение эксплуатационных затрат

Промышленные приводы АББ

Общие сведения о конструкции

Привод мультидрайв состоит из нескольких различных секций (см. рисунок ниже). Эти секции называются блоками привода мультидрайв. Наиболее значимыми из них являются:

- инверторы
- диодные выпрямители
- активные выпрямители на IGBT-транзисторах
- тиристорные выпрямители
- блоки динамического торможения
- блоки управления (дополнительные)

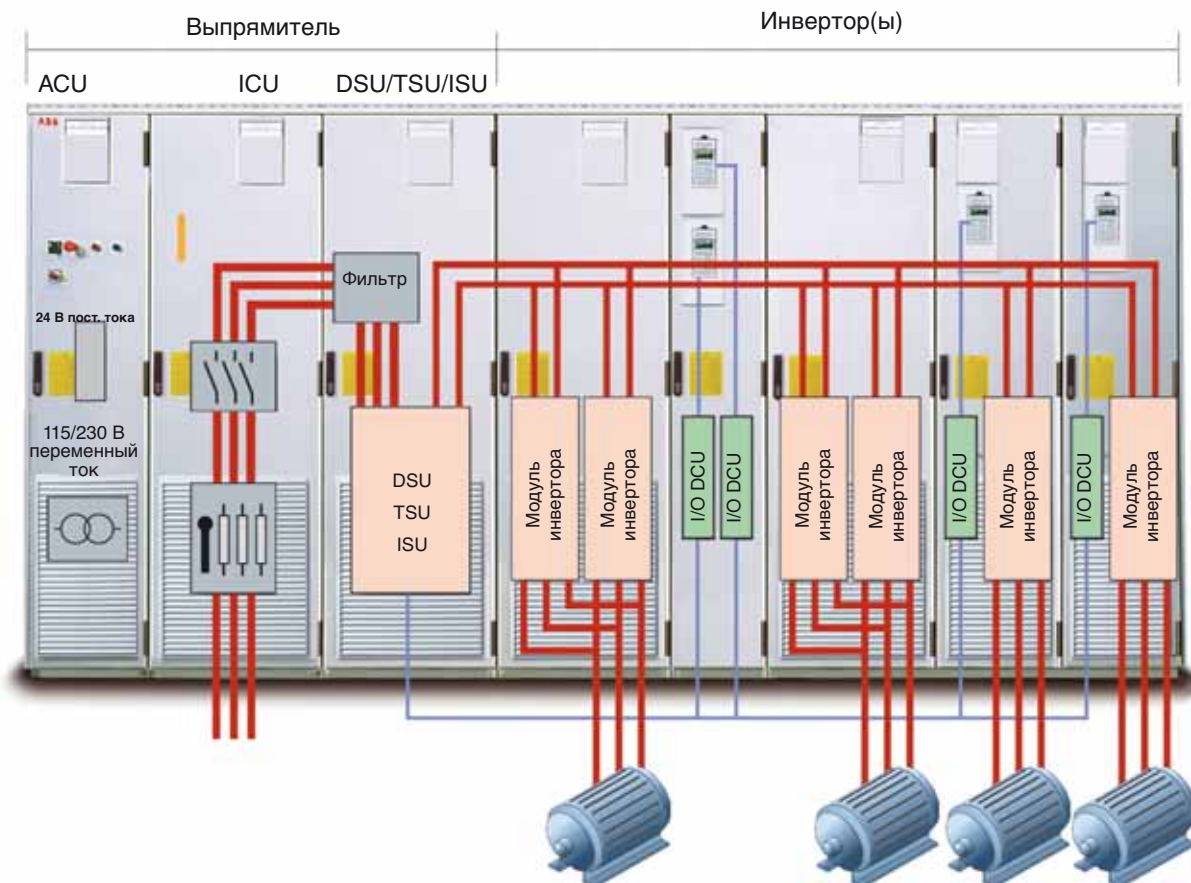
Инверторы

Инверторы имеют встроенные конденсаторы для сглаживания напряжения шины постоянного тока. Электрическое соединение с общей шиной постоянного тока защищено плавкими предохранителями. Однако для отключения инвертора может устанавливаться дополнительный выключатель с предохранителями и устройством заряда конденсаторов. Каждый инвертор содержит блок управления (DCU), в состав которого входят плата удалённого управления двигателем (RMIO)

и дополнительные модули входов/выходов. Аналоговые и цифровые модули расширения каналов ввода/вывода выполняют различные функции управления, контроля и измерения параметров. Также предусмотрено использование отдельного интерфейсного модуля импульсного энкодера двигателя. Другие дополнительные средства включают защиту от несанкционированного запуска привода для безопасной блокировки системы.

Диодные выпрямители (DSU)

Диодные выпрямители используются в системах без рекуперации энергии для преобразования трехфазного напряжения переменного тока в напряжение постоянного тока. 12-пульсный выпрямительный мост может быть реализован с помощью выпрямителя, питаемого от трехобмоточного трансформатора с 30-градусным фазовым сдвигом между напряжениями вторичных обмоток. Управление диодным выпрямителем производится платой RMIO, которая имеет конструкцию, аналогичную платам инверторов и выпрямителей, построенных на базе транзисторов IGBT. Это позволяет производить настройку, контроль и диагностику параметров с помощью панели управления CDP312R с использованием промышленной шины Fieldbus и программного обеспечения DriveWindow.



Активный выпрямитель на IGBT-транзисторах (ISU)

Активный выпрямитель на IGBT-транзисторах используется в приводах с рекуперацией энергии для преобразования трехфазного напряжения переменного тока в напряжение постоянного тока. При регулировании мощности он дает такую же устойчивую, но более плавную характеристику, характерную для систем управления двигателями с прямым регулированием крутящего момента.

Цепь питания включает в себя выключатель, фильтр и преобразователь. Преобразователь имеет аппаратную совместимость с приводными блоками. Преобразователь может работать как в режиме обеспечения нормальной работы двигателя, так и в режиме торможения. В нормальном режиме работы поддерживается неизменное напряжение постоянного тока и синусоидальная форма тока в цепи питания. Регулирование также обеспечивает коэффициент мощности, близкий к 1. Благодаря использованию сверхбыстродействующей схемы управления обеспечивается превосходная характеристика регулирования, как и при прямом регулировании момента.

Активный выпрямитель на IGBT-транзисторах с полной рекуперацией энергии и коэффициентом мощности, равным 1, не требует компенсации мощности. Выпрямитель может также увеличивать напряжение на двигателе при низком напряжении в сети электропитания. Благодаря прямому регулированию момента и использованию LCL-фильтра содержание гармоник остается предельно низким.

Тиристорный выпрямитель (TSU)

Тиристорный выпрямитель используется в системах привода с рекуперацией энергии для преобразования трехфазного напряжения переменного тока в напряжение постоянного тока. Тиристорный выпрямитель содержит два встречно-параллельных 6-пульсных тиристорных моста. Он обеспечивает возможность рекуперации энергии в сеть, способствуя значительному энергосбережению в системах с очень большими мощностями торможения. 12-пульсная схема моста может быть реализована на двух тиристорных выпрямителях, подключенных к трехобмоточному трансформатору. Такая конфигурация уменьшает гармоники в сети питания.

Параллельно соединенные выпрямители

С целью получения большей мощности или при решении задач резервирования имеется возможность параллельного соединения выпрямителей, питающих одну шину постоянного тока. Два выпрямительных блока располагаются на противоположных концах шины

постоянного тока. Такая возможность существует только при подключении двух диодных выпрямителей (DSU+DSU), двух выпрямителей на IGBT-транзисторах (ISU+ISU) или при подключении выпрямителей DSU и ISU к одной шине постоянного тока.

Повышенная мощность требуется, например, для устройств с большим потреблением энергии, что способствует большей гибкости при подсоединении нескольких инверторов к одной шине постоянного тока, или при работе в режиме значительных перегрузок.

Резервирование необходимо при эксплуатации оборудования в критически важных технологических процессах, а также в случае большой длительности работ по проведению технического обслуживания.

Параллельное соединение выпрямителей DSU+ISU применяется в случае, когда мощность торможения гораздо меньше мощности работы двигателя в нормальном режиме. При этом модуль ISU рассчитан на мощность торможения и работает в непрерывном режиме, в то время как мощность выпрямителя DSU имеет значение, равное мощности, потребляемой двигателем в нормальном режиме работы, минус мощность модуля ISU.

Блоки динамического торможения (DBU)

Если в схемах с резистивным торможением напряжение звена постоянного тока преобразователя частоты превышает определенный уровень, тормозной прерыватель активизируется и передает излишки энергии со звена постоянного тока в тормозной резистор.

Стандартные тормозные резисторы устанавливаются в отдельных шкафах. Нестандартные резисторы допускается использовать при условии, что величина сопротивления будет не меньше допустимой, а рассеиваемая тепловая мощность резистора достаточна для данного вида применения привода.

Контроллер AC800M (дополнительно)

Концепция мультидрайв предусматривает также использование контроллера AC800M и устройства ввода/вывода S800. Контроллер имеет интерфейс связи, источники питания и устройства управления автоматизированным оборудованием на передней панели.

Основные характеристики приводов мультидрайв

Особенности	Преимущества	Примечания
Компактные и полнофункциональные		
Малые габариты при встраивании внутрь всех необходимых модулей	Малые размеры. Дополнительное оборудование встраивается в привод.	Размеры модулей приводов значительно уменьшены. Средняя длина привода сокращена вдвое по сравнению с предыдущей серией.
Более простая конструкция	Модульная и резервированная структура. Меньшая номенклатура запасных частей. Передовые конструкторские решения	Поставляются 7 различных типоразмеров модулей приводов (R2i-R5i, R7i, R8i) мощностью от 3 кВА и выпрямителей от 70 кВА. Весь типоряд с мощностью от 210 до 6900 кВА представляет собой различные конфигурации модулей R8i, как одиночных, так и параллельно включенных. Всего лишь четыре типоразмера диодных выпрямителей охватывают диапазон мощностей от 200 до 4540 кВА. Модули имеют вставные разъемы, благодаря чему существенно упрощается сборка. Модули имеют выдвижную колесную конструкцию, что способствует быстрому техническому обслуживанию. Для получения большего выходного тока модули могут быть легко соединены в параллель. Это позволяет ограничить число типоразмеров модулей и снизить количество запасных частей.
Широкая номенклатура дополнительных устройств	Стандартные решения, предлагаемые ABB, отвечают потребностям заказчика	Возможны технические решения, выполняемые по специальному заказу, для всего диапазона изделий.
Единые технические решения для приводов АББ	Основные принципы построения промышленного привода.	Общие принципы управления. Программное обеспечение. Одни и те же запасные части. Упрощение обучения. Интерфейс пользователя
Интерфейс пользователя		
Удобный для пользователя интерфейс	Простота и оперативность пуска-наладки и эксплуатации.	Простое в использовании программное обеспечение для пуска-наладочных работ, технического обслуживания, контроля и программирования. Панель управления оснащена четким алфавитно-цифровым дисплеем.
Универсальные средства подключения и связи	Стандартные входы/выходы отвечают большинству требований. Возможность подключения к наиболее распространенным шинам fieldbus.	Значительное количество стандартных и дополнительных входов/выходов. Входы/выходы удовлетворяют требованиям PELV (EN 50178).
Расширенные возможности программирования	Гибкость. В некоторых случаях программное обеспечение может заменить реле и даже ПЛК.	Два уровня программирования: 1. Программирование параметров (стандартное) 2. Адаптивное программирование (функциональные блоки) - Стандартные средства - Предусмотрены дополнительные блоки - Возможность программирования всех входов/выходов

Особенности	Преимущества	Примечания
Промышленное исполнение		
Широкий диапазон мощностей и напряжений	Приводы одной серии могут использоваться для решения любых задач, что приводит к сокращению затрат на обучение, меньшему количеству запасных частей и стандартизованному интерфейсу приводов	
Имеется широкая номенклатура прочных корпусов	Возможны соответствующие технические решения для различных условий эксплуатации.	Степень защиты IP21 - IP54, за исключением шкафа тормозных резисторов со степенью защиты IP21
Надежная конструкция силовой части	Пригодны для тяжелых промышленных условий эксплуатации. Обладают высокой надежностью	Элементы выбираются с учетом тяжелых режимов работы и длительного срока службы. Усовершенствованные тепловые модели обеспечивают высокую перегрузочную способность
Всесторонняя защита	Повышенная надежность, минимум прерываний технологических процессов. Возможна также защита двигателей и технологического процесса	Несколько регулируемых пороговых значений для защиты другого оборудования
Гальваническая развязка входов/ выходов	Безопасная и надежная работа без дополнительных изолирующих устройств и реле	Гальваническая развязка входных сигналов и релейных выходов в стандартном исполнении
Все клеммы рассчитаны на работу в промышленных условиях эксплуатации	Достаточные размеры даже для подключения больших алюминиевых кабелей. Нет необходимости применения специальных средств при прокладке кабелей ввода/ вывода	
Сведения об аттестации: CE, UL, cUL, CSA, C-Tick, ГОСТ Р	Безопасные изделия, которые могут использоваться по всему миру	
Наилучшие характеристики для каждой задачи		
DTC обеспечивает точное динамическое и статическое управление скоростью вращения и крутящим моментом двигателя	Отличное управление технологическим процессом даже без импульсного энкодера – высокое качество изделий, производительность, надежность и низкие капитальные затраты	
DTC обеспечивает высокую перегрузочную способность и большой пусковой момент	Надежный плавный пуск без необходимости завышения мощности привода	
DTC - быстросрабатывающая система управления	Отсутствие излишних защитных отключений и перерывов технологического процесса	Быстрая реакция на колебания нагрузки или напряжения предотвращает защитное отключение. Преодоление просадок питания за счет использования кинетической энергии нагрузки. Снижение потерь за счет оптимизации магнитного потока двигателя
DTC: оптимизация магнитного потока и комплексная модель двигателя	Высокий КПД двигателя и привода – снижение затрат.	
DTC: хорошие механические характеристики	Снижение ударных нагрузок в механизме способствует повышению надежности	Отсутствие резких скачков крутящего момента. Отсутствуют пульсации крутящего момента, что снижает опасность появления крутильных колебаний. Активное демпфирование колебаний.
DTC: регулирование сетевого питания	Высокоэффективное и надежное управление в активном выпрямителе	Применяется в приводах ACS800-207
Изготовлено корпорацией АББ		
Ведущий мировой производитель приводов переменного тока. Многолетний опыт	Проверенные, безопасные и надежные решения. Использование “ноу-хау”	
Всемирная сеть обслуживания и поддержки	Профессиональная поддержка по всему миру.	

Приводы ACS800 мультитрайв

Воздушное охлаждение



Жидкостное охлаждение



Номинальные характеристики, типы и напряжения приводов мультидрайв Выпрямители, $U_N = 400$ В

ACS800 - X07 - XXXX - 3 + XXXX

Номинальные характеристики				Работа без перегрузки	Работа с небольшими перегрузками		Работа в тяжелом режиме		Рассеиваемая мощность	Обозначение типа	Типо-размер
$I_{cont.max}$ А (перем. ток)	$I_{cont.max}$ А (пост. ток)	I_{max} А (перем. ток)	I_{max} А (пост. ток)	$P_{cont.max}$ кВт (пост. ток)	I_N А (пост. ток)	P_N кВт (пост. ток)	I_{hd} А (пост. ток)	P_{hd} кВт (пост. ток)	кВт		
$U_N = 400$ В (диапазон от 380 до 415 В)											
6-пульсовые тиристорные выпрямители (TSU)											
981	1202	1947	680	639	1136	604	880	468	6,3	ACS800-407-0680-3	B4
1617	1980	3208	1120	1053	1872	995	1450	771	10	ACS800-407-1120-3	B4
2449	3000	4860	1697	1595	2838	1509	2244	1193	17	ACS800-407-1700-3	B5
2858	3500	5670	1980	1861	3311	1760	2618	1392	21	ACS800-407-2100-3	B5

Номинальные характеристики:
 $I_{cont.max}$: длительный номинальный ток без перегрузки при температуре 40 °С.

I_{max} : максимальный выходной ток.

Типовые характеристики:
Работа без перегрузки
 $P_{cont.max}$: мощность при работе без перегрузки.

Работа с небольшими перегрузками

I_N : длительный ток, допускающий перегрузки 110% относительно I_N в течение 1 мин через каждые 5 мин при температуре 40 °С.

P_N : мощность при работе с небольшими перегрузками.

Работа в тяжелом режиме

I_{hd} : длительный ток, допускающий перегрузки 150% относительно I_{hd} в течение 1 мин через каждые 5 мин при температуре 40 °С.

P_{hd} : мощность при работе в тяжелом режиме.

В пределах одного диапазона напряжений указанные токи остаются неизменными независимо от напряжения питания.

Параметры действительны при температуре окружающего воздуха 40 °С. Для меньшей температуры значения будут несколько выше (за исключением I_{max}).

Размеры (для ACU, ICU и ISU/DSU/TSU)

Типо-размер	Высота	Ширина	Глубина	Вес	Уровень шума		Расход воздуха
	мм	мм	мм		дБ(А)	дБ(А) ¹⁾	
Активный выпрямитель на IGBT-транзисторах (ISU)							
R7i	2130 ¹⁾	1000	644	350	72	-	1300
R8i	2130 ¹⁾	1400 ²⁾	644	950	74	62	1880
2 R8i	2130 ¹⁾	2000 ³⁾	644	1750	76	64	3840
3 R8i	2130 ¹⁾	2600 ³⁾	644	2400	78	66	6400
4 R8i	2130 ¹⁾	2800 ³⁾	644	2580	78	66	7680
6 R8i	2130 ¹⁾	3600 ³⁾	644	3600	80	68	11520
6-пульсовые диодные выпрямители (DSU)							
D3	2130 ¹⁾	1200	644	840	65	-	720
D4	2130 ¹⁾	1200	644	840	65	-	720
2 D4	2130 ¹⁾	1800	644	1060	67	-	1440
3 D4	2130 ¹⁾	2000 ³⁾	644	1330	68	-	2160
4 D4	2130 ¹⁾	2400 ³⁾	644	1900	69	-	2880
5 D4	2130 ¹⁾	3000 ³⁾	644	2170	70	-	3600

Типо-размер	Высота	Ширина	Глубина	Вес	Уровень шума		Расход воздуха
	мм	мм	мм		дБ(А)	дБ(А) ¹⁾	
6-пульсовые тиристорные выпрямители (TSU)							
B4	2130 ¹⁾	2800	644	1690	72	-	2500
B5	2130 ¹⁾	2800	644	2090	75	-	4500
12-пульсовые диодные выпрямители (DSU)							
D4	2130 ¹⁾	1300	644	840	65	-	720
2 D4	2130 ¹⁾	1700	644	1060	67	-	1440
3 D4	2130 ¹⁾	2600 ³⁾	644	1330	68	-	2160
4 D4	2130 ¹⁾	3000 ³⁾	644	1900	69	-	2880
5 D4	2130 ¹⁾	3200 ³⁾	644	2170	70	-	3600
12-пульсовые тиристорные выпрямители (TSU)							
B4	2130	5200	644	3290	74	-	5000
B5	2130	5200	644	3290	77	-	9000

¹⁾ Высота шкафа со степенью защиты IP54 составляет 2315 мм, для степени защиты IPXXR – 2051 мм. Для морского исполнения требуется дополнительно 10 мм.

²⁾ Ширина 1600 мм при сертификации по UL или CSA.

³⁾ При необходимости установки верхнего ввода силовых кабелей необходимо предусмотреть дополнительный шкаф шириной 300 мм.

⁴⁾ Средний уровень шума с регулируемым вентилятором охлаждения

Номинальные характеристики, типы и напряжения приводов мультидрайв Выпрямители, $U_N = 500$ В

ACS800 – X07 – XXXX – 5 + XXXX

Номинальные характеристики				Работа без перегрузки	Работа с небольшими перегрузками		Работа в тяжелом режиме		Рассеиваемая мощность кВт	Обозначение типа	Типо-размер
$I_{cont.max}$ А (перем. ток)	$I_{cont.max}$ А (пост. ток)	I_{max} А (перем. ток)	I_{max} А (пост. ток)	$P_{cont.max}$ кВт (пост. ток)	I_N А (пост. ток)	P_N кВт (пост. ток)	I_{hd} А (пост. ток)	P_{hd} кВт (пост. ток)			

$U_N = 500$ В (диапазон от 380 до 500 В)

6-пульсовые тиристорные выпрямители (TSU)

981	1202	1947	850	792	1137	749	881	580	6,3	ACS800-407-0850-5	B4
1617	1980	3208	1400	1304	1872	1233	1450	955	10	ACS800-407-1400-5	B4
2449	3000	4860	2120	1976	2838	1869	2244	1478	17	ACS800-407-2120-5	B5
2858	3500	5670	2475	2305	3310	2180	2618	1724	21	ACS800-407-2600-5	B5

Номинальные характеристики:
 $I_{cont.max}$: длительный номинальный ток без перегрузки при температуре 40 °С.
 I_{max} : максимальный выходной ток.

Типовые характеристики:
Работа без перегрузки
 $P_{cont.max}$: мощность при работе без перегрузки.

Работа с небольшими перегрузками
 I_N : длительный ток, допускающий перегрузки 110% относительно I_N в течение 1 мин через каждые 5 мин при температуре 40 °С.
 P_N : мощность при работе с небольшими перегрузками.

Работа в тяжелом режиме
 I_{hd} : длительный ток, допускающий перегрузки 150% относительно I_{hd} в течение 1 мин через каждые 5 мин при температуре 40 °С.
 P_{hd} : мощность при работе в тяжелом режиме.

В пределах одного диапазона напряжений указанные токи остаются неизменными независимо от напряжения питания.

Параметры действительны при температуре окружающего воздуха 40 °С. Для меньшей температуры значения будут несколько выше (за исключением I_{max}).

Размеры (для ACU, ICU и ISU/DSU/TSU)

Типо-размер	Высота мм	Ширина мм	Глубина мм	Вес кг	Уровень шума		Расход воздуха м³/ч
					дБ(А)	дБ(А) ¹⁾	

Активный выпрямитель на IGBT-транзисторах (ISU)

R7i	2130 ¹⁾	1000	644	350	72	-	1300
R8i	2130 ¹⁾	1400 ²⁾	644	950	74	62	1880
2xR8i	2130 ¹⁾	2000 ³⁾	644	1750	76	64	3840
3xR8i	2130 ¹⁾	2600 ³⁾	644	2400	78	66	6400
4xR8i	2130 ¹⁾	2800 ³⁾	644	2580	78	66	7680
6xR8i	2130 ¹⁾	4000 ³⁾	644	4000	80	68	11520

6-пульсовые диодные выпрямители (DSU)

D3	2130 ¹⁾	1200	644	840	65	-	720
D4	2130 ¹⁾	1200	644	840	65	-	720
2xD4	2130 ¹⁾	1800	644	1060	67	-	1440
3xD4	2130 ¹⁾	2000 ³⁾	644	1330	68	-	2160
4xD4	2130 ¹⁾	2400 ³⁾	644	1900	69	-	2880
5xD4	2130 ¹⁾	3000 ³⁾	644	2170	70	-	3600

Типо-размер	Высота мм	Ширина мм	Глубина мм	Вес кг	Уровень шума		Расход воздуха м³/ч
					дБ(А)	дБ(А) ¹⁾	

6-пульсовые тиристорные выпрямители (TSU)

B4	2130 ¹⁾	2800	644	1690	72	-	2500
B5	2130 ¹⁾	2800	644	2090	75	-	4500

12-пульсовые диодные выпрямители (DSU)

D4	2130 ¹⁾	1300	644	840	65	-	720
2xD4	2130 ¹⁾	1700	644	1060	67	-	1440
3xD4	2130 ¹⁾	2600 ³⁾	644	1330	68	-	2160
4xD4	2130 ¹⁾	3000 ³⁾	644	1900	69	-	2880
5xD4	2130 ¹⁾	3200 ³⁾	644	2170	70	-	3600

12-пульсовые тиристорные выпрямители (TSU)

B4	2130	5200	644	3290	74	-	5000
B5	2130	5200	644	3290	77	-	9000

¹⁾ Высота шкафа со степенью защиты IP54 составляет 2315 мм, для степени защиты IPXXR – 2051 мм. Для морского исполнения требуется дополнительно 10 мм.

²⁾ Ширина 1600 мм при сертификации по UL или CSA.

³⁾ При необходимости установки верхнего ввода силовых кабелей необходимо предусмотреть дополнительный шкаф шириной 300 мм.

⁴⁾ Средний уровень шума с регулируемым вентилятором охлаждения.

Номинальные характеристики, типы и напряжения приводов мультидрайв Выпрямители, $U_N = 690$ В

ACS800 - X07 - XXXX - 7 + XXXX

Номинальные характеристики				Работа без перегрузки	Работа с небольшими перегрузками		Работа в тяжелом режиме		Рассеиваемая мощность кВт	Обозначение типа	Типо-размер
$I_{cont.max}$ А (перем. ток)	$I_{cont.max}$ А (пост. ток)	I_{max} А (перем. ток)	I_{max} А (пост. ток)		$P_{cont.max}$ кВт (пост. ток)	I_N А (пост. ток)	P_N кВт (пост. ток)	I_{hd} А (пост. ток)			
$U_N = 690$ В (диапазон от 525 до 690 В)											
6-пульсовые тиристорные выпрямители (TSU)											
711	871	1411	850	784	824	742	637	574	6,3	ACS800-407-0850-7	B4
1171	1435	2325	1400	1292	1353	1219	1050	946	10	ACS800-407-1400-7	B4
2176	2664	4316	2600	2399	2519	2269	1993	1795	17	ACS800-407-2600-7	B5
2858	3500	5670	3415	3152	3311	2982	2618	2358	21	ACS800-407-3600-7	B5

Номинальные характеристики:
 $I_{cont.max}$: длительный номинальный ток без перегрузки при температуре 40 °С.
 I_{max} : максимальный выходной ток.

Типовые характеристики:
 Работа без перегрузки
 $P_{cont.max}$: мощность при работе без перегрузки.

Работа с небольшими перегрузками
 I_N : длительный ток, допускающий перегрузки 110% относительно I_N в течение 1 мин через каждые 5 мин при температуре 40 °С.
 P_N : мощность при работе с небольшими перегрузками.

Работа в тяжелом режиме
 I_{hd} : длительный ток, допускающий перегрузки 150% относительно I_{hd} в течение 1 мин через каждые 5 мин при температуре 40 °С.
 P_{hd} : мощность при работе в тяжелом режиме.

В пределах одного диапазона напряжений указанные токи остаются неизменными независимо от напряжения питания.

Параметры действительны при температуре окружающего воздуха 40 °С. Для меньшей температуры значения будут несколько выше (за исключением I_{max}).

Размеры (для ACU, ICU и ISU/DSU/TSU)

Типо-размер	Высота	Ширина	Глубина	Вес	Уровень шума		Расход воздуха
	мм	мм			дБ(А)	дБ(А) ¹⁾	
Активный выпрямитель на IGBT-транзисторах (ISU)							
R8i	2130 ¹⁾	1400 ²⁾	644	950	74	62	1880
2xR8i	2130 ¹⁾	2000 ²⁾	644	1750	76	64	3840
3xR8i	2130 ¹⁾	2600 ²⁾	644	2400	78	66	6400
4xR8i	2130 ¹⁾	2800 ²⁾	644	2580	78	66	7680
6xR8i	2130 ¹⁾	3600 ²⁾	644	3400	80	68	11520
8xR8i	2130 ¹⁾	4400 ²⁾	644	4250	81	69	15360
10xR8i	2130 ¹⁾	5600 ²⁾	644	5280	81	69	19200
12xR8i	2130 ¹⁾	6400 ²⁾	644	6100	81	69	23040
6-пульсовые диодные выпрямители (DSU)							
D3	2130 ¹⁾	1200	644	840	65	-	720
D4	2130 ¹⁾	1200	644	840	65	-	720
2xD4	2130 ¹⁾	1800	644	1060	67	-	1440
3xD4	2130 ¹⁾	2000 ²⁾	644	1330	68	-	2160
4xD4	2130 ¹⁾	2400 ²⁾	644	1900	69	-	2880
5xD4	2130 ¹⁾	3000 ²⁾	644	2170	70	-	3600

Типо-размер	Высота	Ширина	Глубина	Вес	Уровень шума		Расход воздуха
	мм	мм			дБ(А)	дБ(А) ¹⁾	
6-пульсовые тиристорные выпрямители (TSU)							
B4	2130 ¹⁾	2800	644	1690	72	-	2500
B5	2130 ¹⁾	2800	644	2090	75	-	4500
12-пульсовые диодные выпрямители (DSU)							
D4	2130 ¹⁾	1300	644	840	65	-	720
2xD4	2130 ¹⁾	1700	644	1060	67	-	1440
3xD4	2130 ¹⁾	2600 ²⁾	644	1330	68	-	2160
4xD4	2130 ¹⁾	3000 ²⁾	644	1900	69	-	2880
5xD4	2130 ¹⁾	3200 ²⁾	644	2170	70	-	3600
12-пульсовые тиристорные выпрямители (TSU)							
B4	2130	5200	644	3290	74	-	5000
B5	2130	5200	644	3290	77	-	9000

¹⁾ Высота шкафа со степенью защиты IP54 составляет 2315 мм, для степени защиты IPXXR – 2051 мм. Для морского исполнения требуется дополнительно 10 мм.

²⁾ Ширина 1600 мм при сертификации по UL или CSA.

³⁾ При необходимости установки верхнего ввода силовых кабелей необходимо предусмотреть дополнительный шкаф шириной 300 мм.

⁴⁾ Средний уровень шума с регулируемым вентилятором охлаждения.

Фильтры ЭМС

1-е условия эксплуатации и 2-е условия эксплуатации

1-е условия эксплуатации (категории С1 и С2)

1-е условия эксплуатации относятся к оборудованию, установленному в жилых зданиях. Они также относятся к оборудованию, непосредственно подключенному (без разделительных трансформаторов) к низковольтной сети, используемой для электроснабжения жилых и коммунальных зданий.

2-е условия эксплуатации (категории С3 и С4)

2-е условия эксплуатации относятся к оборудованию, не подключенному непосредственно к низковольтной сети, используемой для электроснабжения жилых и коммунальных зданий.

ЭМС – электромагнитная совместимость и приводы ACS800

Электрическое/электронное оборудование должно нормально функционировать в присутствии электромагнитных полей. Это называется помехоустойчивостью. Привод ACS800 имеет конструкцию, в достаточной степени невосприимчивую к помехам, создаваемым другим оборудованием. В то же время оборудование не должно создавать помех работе любого другого близкорасположенного устройства или системы. Это называется распространением помех. Каждая модель привода ACS800 может быть оснащена встроенным фильтром, уменьшающим распространение высокочастотного излучения.

Стандарты ЭМС

В стандарте на электромагнитную совместимость изделий (EN 61800-3 + поправка A11 (2000)) представлены специальные требования к ЭМС для приводов (с испытаниями электродвигателя и кабелей) на территории ЕС.

Требования таких стандартов по ЭМС, как EN 55011 либо EN 61000-6-3/4, применимы к промышленному и бытовому оборудованию и системам, в том числе к компонентам, расположенным внутри привода. Блоки приводов, отвечающие требованиям стандарта EN 61800-3, всегда соответствуют аналогичным категориям, представленным в стандартах EN 55011 и EN 61000-6-3/4, но не обязательно наоборот. В стандартах EN 55011 и EN 61000-6-3/4 не регламентируется длина кабелей, а также отсутствует требование к подключению электродвигателя в качестве нагрузки. В приведенной ниже таблице проводится сопоставление предельных уровней помех на основании стандартов ЭМС.

Выбор фильтра ЭМС

Правильный выбор фильтра можно сделать с помощью приведенной ниже таблицы.

Стандарты ЭМС

EN61800-3 (2004), стандарт на продукцию	EN 55011, стандарт для семейства изделий промышленного, научного и медицинского оборудования	EN61000-6-4, общий стандарт на излучение для промышленных сред	EN 61000-6-3, групповой стандарт на излучение для жилых районов, районов с коммерческими предприятиями и районов с предприятиями легкой промышленности
Категория С1 (1-е условия эксплуатации)	Группа 1, класс В	Не применимо	Применимо
Категория С2 (1-е условия эксплуатации)	Группа 1, класс А	Применимо	Не применимо
Категория С3 (2-е условия эксплуатации)	Группа 2, класс А	Не применимо	Не применимо
Категория С4 (2-е условия эксплуатации)	Не применимо	Не применимо	Не применимо

Тип	Напряжение	Типоразмеры	1-е условия эксплуатации, распространение ограничено, С2, заземленная сеть (TN) до 1000 А	2-е условия эксплуатации, С3, заземленная сеть (TN)
ACS800-207 ACS800-207LC	От 400 до 500 690	R7i-n×R8i	+E202 -	Стандарт Стандарт
ACS800-307 ACS800-307LC	От 400 до 500 690	D3-n×D4	+E202 -	Стандарт Стандарт

Фильтры ЭМС

Подобно всем типам частотных преобразователей, в которых используется современная технология построения инверторов на базе IGBT-транзисторов, в выходном сигнале привода ACS800 (независимо от частоты) присутствуют импульсы с амплитудой, в 1,35 раза превышающей сетевое напряжение, и имеющие очень крутой фронт нарастания. На клеммах двигателя это напряжение может достигать почти двойного значения и зависит от параметров кабеля двигателя.

Фильтрация типа du/dt обеспечивает подавление всплесков напряжения на выходе инвертора, а также резких бросков напряжения, которые могут привести к повреждению изоляции электродвигателя. Кроме того, фильтрация типа du/dt снижает величины емкостного тока утечки и высокочастотные излучения кабеля электродвигателя, а также высокочастотные потери и подшипниковые токи в электродвигателе.

Где это необходимо? Необходимость в du/dt-фильтрации зависит от изоляции электродвигателя. Для получения сведений, относящихся к конструкции изоляции электродвигателя, следует обращаться на завод-изготовитель. Если электродвигатель не соответствует представленным ниже требованиям, то это может негативным образом повлиять на срок его службы.

Для уменьшения токов в подшипниках двигателей мощностью более 100 кВт также необходимы изолированные подшипники, которые устанавливаются на неприводной стороне вала электродвигателя, и фильтры синфазных помех. Дополнительные сведения приведены в руководстве по монтажу и вводу в эксплуатацию приводов ACS800.

Таблица выбора фильтра для ACS800

Тип электродвигателя	Номинальное напряжение электросети (UN)	Требования к системе изоляции двигателя
Двигатели АББ М2 и М3	$U_N < 500 \text{ В}$	Стандартная система изоляции
	$500 \text{ В} < U_N \leq 600 \text{ В}$	Стандартная изоляция в сочетании с фильтрами dU/dt или усиленная изоляция.
	$600 \text{ В} < U_N \leq 690 \text{ В}$	Усиленная изоляция в сочетании с фильтрами dU/dt.
Двигатели АБВ НХР и АМ с шаблонными обмотками	$380 \text{ В} < U_N \leq 690 \text{ В}$	Стандартная система изоляции
Двигатели АБВ НХР и АМ с вьсыпными обмотками	$380 \text{ В} < U_N \leq 690 \text{ В}$	Для проверки системы изоляции двигателя обратитесь на завод-изготовитель. Фильтры dU/dt, рассчитанные на напряжение свыше 500 В
Электродвигатели сторонних производителей (не АББ) с вьсыпными и шаблонными обмотками	$U_N < 420 \text{ В}$	Система изоляции должна выдерживать напряжение $\hat{U}_{LL} = 1300 \text{ В}$.
	$420 \text{ В} < U_N \leq 500 \text{ В}$	Если система изоляции выдерживает напряжение $\hat{U}_{LL} = 1600 \text{ В}$ и $\Delta t = 0,2 \text{ мкс}$, фильтры du/dt не требуются. В случае применения фильтров du/dt система изоляции должна выдерживать напряжение $\hat{U}_{LL} = 1300 \text{ В}$.
	$500 \text{ В} < U_N \leq 600 \text{ В}$	Если система изоляции выдерживает напряжение $\hat{U}_{LL} = 1800 \text{ В}$, фильтры du/dt не требуются. В случае применения фильтров du/dt система изоляции должна выдерживать напряжение $\hat{U}_{LL} = 1600 \text{ В}$.
	$600 \text{ В} < U_N \leq 690 \text{ В}$	Если система изоляции выдерживает напряжение $\hat{U}_{LL} = 2000 \text{ В}$ и $\Delta t = 0,3 \text{ мкс}$, фильтры du/dt не требуются. В случае применения фильтров du/dt система изоляции должна выдерживать напряжение $\hat{U}_{LL} = 1800 \text{ В}$.

Обозначение	Пояснение
U_N	Номинальное напряжение электросети
U_{LL}	Пиковое межфазное напряжение на клеммах двигателя.
Δt	Время нарастания, т. е. интервал, в течение которого межфазное напряжение на клеммах двигателя изменяется от 10 до 90% относительно полного напряжения.

Дополнительное оборудование

Дополнительные модули ввода/вывода

Количество стандартных входов/выходов управления может быть увеличено с помощью модулей расширения аналоговых и/или цифровых входов/выходов, или интерфейсных модулей импульсного энкодера, которые вставляются в гнезда платы управления привода ACS800. Плата управления имеет два гнезда для модулей расширения входов/выходов. С помощью внешнего блока расширения ввода-вывода, который имеет три гнезда, можно добавить еще несколько модулей расширения входов/выходов. Возможное количество и комбинация входов/выходов зависят от используемого программного обеспечения. Стандартное прикладное программное обеспечение поддерживает 1 аналоговый и 3 цифровых модуля расширения.

Дополнительные модули ввода/вывода

Модуль расширения аналоговых входов/выходов RAIO-01 (+L500)

- 2 аналоговых входа: гальванически развязаны от источника питания 24 В и от земли
- от $\pm 0(2)$ до 10 В, от 0(4) до 20 мА или от ± 0 до 2 В, разрешение 12 бит
- 2 аналоговых выхода: гальванически развязаны от источника питания 24 В и от земли
- от $\pm 0(4)$ до 20 мА, разрешающая способность 12 бит

Модуль расширения цифровых входов/выходов RDIO-01 (+L501)

- 3 цифровых входа: с индивидуальной гальванической развязкой
- Уровень сигнала от 24 до 250 В постоянного тока или 115/230 В перем. тока
- 2 дискретных (релейных) выхода:
- Переключающий контакт
- 24 В пост. тока или 115/230 В перем. тока
- Ма с. 2 А



Модуль расширения аналоговых входов/выходов RAIO-01



Интерфейсный модуль импульсного энкодера RTAC-01



Блок расширения входов/выходов AIMA-01

Интерфейсный модуль импульсного энкодера RTAC-01 (+L502)

- 1 вход инкрементного энкодера
- Каналы А, В и Z (нулевой импульс)
- Уровень сигнала и напряжение питания для энкодера составляет 24 или 15 В
- Однопроводные или дифференциальные входы
- Максимальная входная частота 200 кГц

Блок расширения входов/выходов AIMA-01

- Три гнезда для модулей расширения входов/выходов
- Подключение к плате управления привода ACS800 с помощью волоконно-оптической линии связи
- абариты: 78 x 325 x 28 мм
- Монтаж: на DIN-рейке 35 x 7,5 мм
- Подключение внешнего источника питания
- Напряжение электропитания: 24 В пост. тока $\pm 10\%$
- Потребляемый ток: зависит от подключенных модулей расширения входов/выходов

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Алматы (7273)495-231
Ангарск (3955)60-70-56
Архангельск (8182)63-90-72
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Благовещенск (4162)22-76-07
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Владикавказ (8672)28-90-48
Владимир (4922)49-43-18
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Коломна (4966)23-41-49
Кострома (4942)77-07-48
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курган (3522)50-90-47
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Ноябрьск (3496)41-32-12

Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Петрозаводск (8142)55-98-37
Псков (8112)59-10-37
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саранск (8342)22-96-24
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35

Сыктывкар (8212)25-95-17
Тамбов (4752)50-40-97
Тверь (4822)63-31-35
Тольятти (8482)63-91-07
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)33-79-87
Тюмень (3452)66-21-18
Улан-Удэ (3012)59-97-51
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Чебоксары (8352)28-53-07
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Чита (3022)38-34-83
Якутск (4112)23-90-97
Ярославль (4852)69-52-93

Россия +7(495)268-04-70

Казахстан +7(7172)727-132

Киргизия +996(312)96-26-47

<https://abbd rives.nt-rt.ru/> || aei@nt-rt.ru